Comune di Milano

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 552 DEL 09/05/2024

Direzione Mobilità

Numero proposta: 490 / 2024

OGGETTO: Discipline viabilistiche delle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. 1366/2018 e s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 1617/2018 e s.m.i.). Posticipo dell'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione dei motocicli/ciclomotori a due tempi Euro 2, alimentati a gasolio classe Euro 2 e alimentati a benzina 4 tempi classe 0 e 1 e dei veicoli alimentati a gasolio classe Euro 6. Linee di indirizzo per l'utilizzo dei varchi di accesso delle zone a traffico limitato territorialmente contenute nella ZTL "Area B".

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

L'Anno duemilaventiquattro, il giorno nove, del mese di maggio, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale in presenza presso Palazzo Marino.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 12 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
Giuseppe Sala	Sindaco	SI
Anna Scavuzzo	Vicesindaca	SI
Lamberto Bertole'	Assessore	SI
Alessia Cappello	Assessora	SI
Arianna Maria Censi	Assessora	SI
Emmanuel Conte	Assessore	SI

Elena Eva Maria Grandi	Assessora	SI
Marco Pietro Granelli	Assessore	NO
Pierfrancesco Maran	Assessore	SI
Martina Riva	Assessora	SI
Gaia Romani	Assessora	SI
Tommaso Sacchi	Assessore	SI
Giancarlo Tancredi	Assessore	SI

Assume la presidenza il Sindaco Giuseppe Sala
Partecipa il Vice Segretario Generale vicario Andrea Zuccotti

Assiste il Vice Segretario Generale Maria Elisa Borrelli
Assiste il Direttore Generale Christian Malangone

IL PRESIDENTE

verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;
vista la proposta dell'Assessora Arianna Maria Censi in allegato, illustrata nella seduta;
dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 – comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013, tutti allegati quali parti integranti la presente deliberazione;
Ritenuto opportuno emendare le premesse della deliberazione in oggetto a pag. 5 e conseguentemente il dispositivo, eliminando un paragrafo duplicato erroneamente.

ritenuta la proposta meritevole di approvazione per motivazioni in essa indicate;

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, allegata quale parte integrante.
Con separata e unanime votazione, data l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000.

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, e' conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato e' conservato negli Archivi del Comune di Milano.

Comune di Milano

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

DELLA GIUNTA COMUNALE

Proposta di delibera N° 490 / 2024

OGGETTO: **Discipline viabilistiche delle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. 1366/2018 e s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 1617/2018 e s.m.i.). Posticipo dell'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione dei motocicli/ciclomotori a due tempi Euro 2, alimentati a gasolio classe Euro 2 e alimentati a benzina 4 tempi classe 0 e 1 e dei veicoli alimentati a gasolio classe Euro 6. Linee di indirizzo per l'utilizzo dei varchi di accesso delle zone a traffico limitato territorialmente contenute nella ZTL "Area B".**

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

SU PROPOSTA DI

Il Direttore di AREA SISTEMI PER L'INNOVAZIONE DELLA MOBILITA' URBANA

Firmato digitalmente da Veronica Bellonzi

Il Direttore di DIREZIONE MOBILITA'

Firmato digitalmente da Stefano Fabrizio Riazzola

Il Direttore di UNITA' CITY OPERATION MANAGER

Firmato digitalmente da Filippo Salucci

L'Assessora alla Mobilità

Firmato digitalmente da Arianna Maria Censi

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, e' conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato e' conservato negli Archivi del Comune di Milano.

Comune di Milano

TESTO EMENDATO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

DELLA GIUNTA COMUNALE

Direzione Mobilità

Numero proposta: 490 / 2024

OGGETTO: **Discipline viabilistiche delle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. 1366/2018 e s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 1617/2018 e s.m.i.). Posticipo dell'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione dei motocicli/ciclomotori a due tempi Euro 2, alimentati a gasolio classe Euro 2 e alimentati a benzina 4 tempi classe 0 e 1 e dei veicoli alimentati a gasolio classe Euro 6. Linee di indirizzo per l'utilizzo dei varchi di accesso delle zone a traffico limitato territorialmente contenute nella ZTL "Area B".**

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Premesso che con deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B" che prevede i seguenti divieti:

i. divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi "in colli" Tipo EX II – EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi;
ii. divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 7.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a 12 m, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
iii. divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell'Allegato 3 alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
iv. divieto di accesso e circolazione dinamica dalle 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, categorie M2 ed N2 non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, e categorie M3 ed N3 non dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, e non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, nonché a decorrere dal giorno 1° ottobre 2024, veicoli o complessi di veicoli, categorie M2 ed N2 non dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta (D.G.C. 971/2023 e D.G.C. 1260/2023), ferme le limitazioni previste dall'Allegato n. 3 della deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. . e prevedendo un sistema di deroghe per i proprietari dei veicoli delle suddette categorie in possesso di un contratto di acquisto relativo ai sistemi di rilevamento in oggetto.

Premesso altresì che con deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 e s.m.i., è stata approvata in via definitiva la disciplina viabilistica della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", che è stata poi resa coerente con la disciplina viabilistica della ZTL "Area B" con Deliberazione di

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, e' conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato e' conservato negli Archivi del Comune di Milano.

Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018, la quale prevede il divieto di accesso, dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, per:

i. i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50;
ii. i veicoli destinati al trasporto cose, limitatamente alla fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 10.00;
iii. i veicoli classificati sulla base delle prestazioni ambientali secondo lo schema riportato in Allegato 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s. m. i.;

Dato atto che:

- l'entrata in vigore dei divieti previsti dalle suddette discipline viabilistiche è accompagnata da un continuo confronto con le associazioni di categoria e da un attento monitoraggio per valutare eventuali correttivi e misure di accompagnamento;
- dal giorno 1 ottobre 2024, entrerà in vigore nelle ZTL "Area C" e "Area B" il divieto di accesso e circolazione per i motoveicoli/ciclomotori alimentati a miscela (motore a due tempi) classe Euro 2, a gasolio classe Euro 2 e a benzina (motore a quattro tempi) classi da Euro 0 a Euro 1.

Considerato che è stato richiesto dalle associazioni di categoria, così come anche rappresentato dalla mozione IM/557/2024 presentata al Consiglio Comunale in data 4 aprile 2024 (Circolare n. 219 Protocollo Generale 2523/2024) di posticipare l'entrata in vigore di detti divieti, date, da un lato, il mancato slancio di ripresa delle attività produttive e l'incertezza delle prospettive economiche, e dall'altro il contenuto impatto di motoveicoli/ciclomotori sul traffico veicolare, anche dal punto di vista dell'inquinamento dell'area.

Rilevato che, come anche indicato nella Relazione Tecnica che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), il contributo emissivo dei motocicli in oggetto risulta effettivamente contenuto in considerazione anche del fatto che detti veicoli, di tecnologia più obsoleta, sono utilizzati molto meno rispetto a quelli di tecnologia più recente.

Ritenuto opportuno, al fine di riconoscere ai soggetti interessati dai provvedimenti richiamati di avere un termine più ampio per l'adeguamento del proprio parco moto, posticipare di un anno (1 ottobre 2025) l'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione nelle ZTL "Area B" e "Area C" per i seguenti motoveicoli/ciclomotori

- alimentati a miscela (motore a due tempi) classe Euro 2;
- alimentati a gasolio classe Euro 2;
- alimentati a benzina (motore a quattro tempi) classi da Euro 0 a Euro 1.

Dato atto altresì che:

- nella ZTL "Area B", a partire dal giorno 1 ottobre 2025, entrerà in vigore il divieto di accesso e circolazione dinamica per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo il 31.12.2018), e per gli autoveicoli destinati al trasporto cose (N1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A (se acquistati dopo il 31.12.2018) e alimentati a gasolio classe Euro 6 B-C (se acquistati dopo il 30.09.2019);
- nella ZTL "Area C" entrerà in vigore il divieto di accesso e circolazione a partire dal giorno

- 1 ottobre 2024 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo il 31.12.2018);
- 1 ottobre 2025 per gli autoveicoli (M1) di residenti o destinate al trasporto pubblico (taxi e NCC che non superano i nove posti incluso il conducente) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo 31.12.2018);
- 1 ottobre 2025 per i veicoli (N1) destinati al trasporto cose (N1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A (se acquistati dopo 31.12.2018)
- 1 ottobre 2025 per i veicoli (N1) destinati al trasporto cose (N1) alimentati a gasolio classe Euro 6 B - C (se acquistati dopo 30.09.2019)
- 1 ottobre 2027 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati prima del 31.12.2018).

Considerati

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, e' conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato e' conservato negli Archivi del Comune di Milano.

- l'evoluzione tecnologica intervenuta dalla data di adozione dei provvedimenti richiamati e le soluzioni motoristiche presenti sul mercato;
- il quadro normativo europeo di riferimento, attualmente in ridefinizione in attesa dell'adozione finale del *"Regolamento sull'omologazione dei veicoli a motore e dei motori e dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli, per quanto riguarda le loro emissioni e la durata delle batterie (Euro 7)"* presentato il 10 aprile 2022, e la relativa risoluzione presentata dal Parlamento europeo in data 13 marzo 2024 in vista della sua adozione, che conferma l'obiettivo di rafforzare la tutela dell'ambiente e della salute in maniera però accessibile proponendo, come anche indicato nella Relazione Tecnica (Allegato 1), in relazione agli obblighi degli Stati membri per l'omologazione dei veicoli Euro 7 termini di avvio secondo i quali ci si può attendere l'obbligo di prima immatricolazione di autoveicoli solo Euro 7 nuovi M1 e N1 a partire da fine 2027 e di autoveicoli M2, M3, N2 e N3 nuovi solo Euro 7 a partire da metà 2029.

Ritenuto necessario e opportuno, così come anche rappresentato dalla sopra richiamata mozione IM/557/2024 in considerazione del mancato slancio di ripresa delle attività produttive e l'incertezza delle prospettive economiche, fermo restando il continuo monitoraggio del progresso tecnologico e delle alternative veicolari che si realizzeranno nei prossimi anni, anche in coerenza con il quadro regolamentare europeo vigente, come indicato nella Relazione Tecnica (Allegato 1), posticipare l'entrata in vigore dei divieti di accesso e circolazione nelle ZTL "Area C" e "Area B" come di seguito indicato:

a. nella ZTL "Area B":

- fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo 31.12.2018)
- fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli adibiti al trasporto cose (N1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A (se acquistati dopo 31.12.2018) e alimentatia gasolio classe Euro 6 B-C (se acquistati dopo il 30.09.2019).

b. nella ZTL "Area C":

- [eliminato: ***fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo 31.12.2018)***;]
- fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo 31.12.2018);
- fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli di residenti o destinati al trasporto pubblico (TAXI e NCC che non superano i nove posti incluso il conducente) (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo 31.12.2018);
- fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto cose (N1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A (se acquistati dopo 31.12.2018) e alimentati a gasolio classe Euro 6 B-C (se acquistati dopo il 30.09.2019);
- fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati prima del 31.12.2018).

Considerato, altresì, che l'Amministrazione Comunale si avvale di dispositivi di controllo elettronico funzionali a presidiare la circolazione nelle Zone a Traffico Limitato le cui discipline vigenti si sostanziano nell'applicazione di divieti a categorie di veicoli e di utenti, e che, per estensione territoriale, la ZTL "Area B" rappresenta quella di dimensioni maggiori, corrispondendo la stessa al centro abitato, si ritiene opportuno dare mandato alla Direzione competente di avviare, anche mediante richieste e interlocuzioni agli uffici ministeriali di riferimento, la valutazione della possibilità di utilizzare i varchi di accesso delle ZTL territorialmente più contenute quali varchi in *itinere* all'interno della più ampia ZTL "Area B", al fine di implementare nel perimetro di vigenza di quest'ultima disciplina, il controllo diffuso anche di quei veicoli che hanno eventualmente eluso il controllo in ingresso.

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, e' conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato e' conservato negli Archivi del Comune di Milano.

Verificato che, come risulta dalla Relazione Tecnica predisposta dal dirigente competente allegata al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato 1), stanti le modifiche proposte alle discipline di Area B e Area C, le stesse continuano ad essere congruenti con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27 marzo 2013, e che per le stesse permane la validità delle precedenti verifiche effettuate sotto il profilo della compatibilità trasportistica e ambientale e, pertanto, permane la compatibilità con il Piano Generale del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile vigenti; in ragione della natura e della portata del presente provvedimento, non risultano necessarie ulteriori espressioni dei Municipi competenti, in quanto si tratta di prosecuzione di processi già avviati con le Deliberazioni di Giunta sopra citate, le quali tenevano conto delle indicazioni già formalmente espresse dai Municipi stessi

Ritenuto altresì, necessario proporre di dichiarare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i., l'immediata eseguibilità della presente proposta, stante l'urgenza di dare attuazione ai provvedimenti successivi necessari.

Visti:

- gli artt. 48, 49 e 134 comma quarto del D.lgs. 267/2000 e s. m. i.;
- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/1992;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 21 dicembre 2023 avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2024-2026. Immediatamente eseguibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del giorno 11 gennaio 2024 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024- 2026 Immediatamente eseguibile

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento,

1. di posticipare, fino al giorno 1 ottobre 2025, l'entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione nella ZTL "Area B" di cui alla D.G.C. 1366/2018 e s.m.i. e nella ZTL "Area C" di cui alle D.G.C n. 588/2013 e 1617/2018 e s.m.i, per i motoveicoli e ciclomotori alimentati

i. a miscela (motore a due tempi) classe Euro 2;
ii. a gasolio classe Euro 2;
iii. a benzina (motore a quattro tempi) classi da Euro 0 a Euro 1;

2. di posticipare l'entrata in vigore del divieto di accesso e di circolazione nella ZTL "Area B" di cui alla D.G.C. 1366/2018 e s.m.i. e nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alle D.G.C n. 588/2013 e 1617/2018 e s.m.i, per i seguenti veicoli alimentati a gasolio:

- nella ZTL "Area B":

i. fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo 31.12.2018);
ii. fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto cose (N1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A (se acquistati dopo 31.12.2018) e alimentati a gasolio classe Euro 6 B-C (se acquistati dopo il 30.09.2019).

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, e' conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato e' conservato negli Archivi del Comune di Milano.

- nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C"

i. [eliminato: ***fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo il 31.12.2018)***];
ii. fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo il 31.12.2018);
iii. fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli di residenti o destinati al trasporto pubblico (TAXI e NCC che non superano i nove posti incluso il conducente) (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati dopo il 31.12.2018);
iv. fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto cose (N1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A (se acquistati dopo il 31.12.2018) e alimentati a gasolio classe Euro 6 B-C (se acquistati dopo il 30.09.2019);
v. fino al giorno 1 ottobre 2028 per gli autoveicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 6 A-B-C (se acquistati prima del 31.12.2018);

3. di dare atto che la Direzione competente, promuoverà le interlocuzioni con gli uffici ministeriali di riferimento al fine di definire la possibilità di utilizzare i varchi di accesso nelle zone a traffico limitato territorialmente ricomprese nella ZTL "Area B"quali varchi *in itinere* di quest'ultima disciplina viabilistica;
4. di dare atto che i Direttori competenti provvederanno all'adozione di tutti gli atti necessari a dare esecuzione al presente provvedimento;
5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per le motivazioni di cui in premessa.

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, e' conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato e' conservato negli Archivi del Comune di Milano.

Comune di Milano

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Discipline viabilistiche delle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. 1366/2018 e s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 1617/2018 e s.m.i.). Posticipo dell'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione dei motocicli/ciclomotori a due tempi Euro 2, alimentati a gasolio classe Euro 2 e alimentati a benzina 4 tempi classe 0 e 1 e dei veicoli alimentati a gasolio classe Euro 6. Linee di indirizzo per l'utilizzo dei varchi di accesso delle zone a traffico limitato territorialmente contenute nella ZTL "Area B".

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Numero proposta: 490 / 2024

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE DI AREA SISTEMI PER L'INNOVAZIONE DELLA MOBILITA' URBANA

Veronica Bellonzi

Firmato digitalmente da Veronica Bellonzi

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, e' conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato e' conservato negli Archivi del Comune di Milano.

Comune di Milano

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Discipline viabilistiche delle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. 1366/2018 e s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 1617/2018 e s.m.i.). Posticipo dell'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione dei motocicli/ciclomotori a due tempi Euro 2, alimentati a gasolio classe Euro 2 e alimentati a benzina 4 tempi classe 0 e 1 e dei veicoli alimentati a gasolio classe Euro 6. Linee di indirizzo per l'utilizzo dei varchi di accesso delle zone a traffico limitato territorialmente contenute nella ZTL "Area B".

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Numero proposta: 490 / 2024

Direzione Bilancio e Partecipate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

NON DOVUTO

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da Bruna Forno

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, e' conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato e' conservato negli Archivi del Comune di Milano.

Comune di Milano

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Discipline viabilistiche delle Zone a Traffico Limitato "Area B" (D.G.C. 1366/2018 e s.m.i.) e Cerchia dei Bastioni "Area C" (D.G.C. 1617/2018 e s.m.i.). Posticipo dell'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione dei motocicli/ciclomotori a due tempi Euro 2, alimentati a gasolio classe Euro 2 e alimentati a benzina 4 tempi classe 0 e 1 e dei veicoli alimentati a gasolio classe Euro 6. Linee di indirizzo per l'utilizzo dei varchi di accesso delle zone a traffico limitato territorialmente contenute nella ZTL "Area B".

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Numero proposta: 490 / 2024

Segreteria Generale

PARERE DI LEGITTIMITA'

Ai sensi Art.2- comma 1 - Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni

FAVOREVOLE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO

Firmato digitalmente da Andrea Zuccotti

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, e' conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato e' conservato negli Archivi del Comune di Milano.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 552 DEL 09/05/2024

Si dichiara che sono parte integrante della presente deliberazione gli allegati riportati a seguire [1], archiviati e pubblicati come file separati dal testo della deliberazione sopra riportato:

1. DELG-552-2024-All_1-RT_PDEL_490_2023_signed.pdf

Letto approvato e sottoscritto

Il Sindaco
Giuseppe Sala

Firmato digitalmente

Il Vice Segretario Generale vicario
Andrea Zuccotti

Firmato digitalmente

La presente deliberazione, verrà pubblicata all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.
In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

Il Vice Segretario Generale vicario
Andrea Zuccotti

Firmato digitalmente

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta la deliberazione

La presente copia informatica, destinata unicamente alla pubblicazione sull'Albo Pretorio on Line, e' conforme al documento originale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento digitalmente firmato e' conservato negli Archivi del Comune di Milano.