



*Ministero dell' Ambiente e della
Sicurezza Energetica*

ALBO NAZIONALE GESTORI AMBIENTALI
IL COMITATO NAZIONALE

ALLE SEZIONI REGIONALI E
PROVINCIALI

OGGETTO: Iscrizione all'Albo di autoveicoli classificati nella categoria internazionale M1.

In relazione ad una serie di quesiti e richieste di chiarimenti pervenuti dalle Sezioni regionali e provinciali il Comitato nazionale ha ritenuto necessario fornire i seguenti aggiornamenti operativi.

Nel fare seguito al parere espresso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 26240 del 29 novembre 2023 relativo al trasporto di cose per conto di terzi con autovettura appartenente alla categoria internazionale M1, in data 4 agosto 2025 è stato richiesto al medesimo Ministero di pronunciarsi sulla possibilità che tale tipologia di veicolo, possa essere destinata al trasporto di cose in conto proprio e in particolare di rifiuti, al fine di consentire l'inclusione di tali veicoli nel parco mezzi di un'impresa iscritta all'Albo nazionale dei gestori ambientali.

Al riguardo si rappresenta che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota n.22054 del 15 ottobre 2025, ha fornito le seguenti indicazioni riportate integralmente nell'**Allegato "A"**:

"Sotto il profilo tecnico, ai sensi del Regolamento Europeo 858/2018, l'autovettura - classificata nella categoria internazionale M1, è definita come un autoveicolo "adibito al trasporto di passeggeri e dei loro bagagli", e qualora dotata di carrozzeria di tipologia codice "AF", può essere impiegata anche "per trasporto occasionale di merci".

Ne consegue che i proprietari di autovetture con carrozzeria "AF", sono legittimati a trasportare, in via occasionale, merci proprie (di propria pertinenza). La verifica del corretto impiego di tali autovetture resta comunque demandata agli Organi di Polizia Stradale.

Premesso quanto sopra, al fine di delineare i limiti di ammissibilità dell'impiego delle autovetture per il trasporto di rifiuti in conto proprio, si ritiene che codesto Albo debba autonomamente, nell'ambito delle proprie competenze, valutare se e in quali casi tale attività possa essere consentita, nonché stabilire, secondo i propri criteri attuativi, se le autovetture possano essere ricomprese nel parco mezzi delle imprese iscritte all'Albo nazionale dei gestori ambientali"

In conformità al parere espresso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Comitato nazionale ha stabilito che, a decorrere dalla data della presente, non è più consentita l'iscrizione all'Albo nazionale dei gestori ambientali delle autovetture appartenenti alla categoria internazionale M1.



www.albonazionalegestoriambientali.it

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma - Tel: +39 06 5722 5239 - +39 06 5722 5207

e-mail: segreteriaalbonazionale@mase.gov.it - PEC_albogestori.comitatonazionale@pec.it

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Conseguentemente, il Comitato nazionale ha disposto che le Sezioni regionali e provinciali, a partire dal 4 gennaio 2027, provvedono alla cancellazione d'ufficio delle predette autovetture riconducibili alla medesima categoria internazionale M1.

I provvedimenti di cancellazione degli autoveicoli sono **deliberati e notificati dalle Sezioni regionali e provinciali entro il 29/01/2027**.

Si rammenta che, qualora la cancellazione delle suddette autovetture determini la carenza del requisito di cui all'art. 10, comma 2, lett. h) e art. 15, del decreto 3 giugno 2014, n.120, necessario per il mantenimento dell'iscrizione, la Sezione regionale o provinciale provvede all'avvio del procedimento disciplinare di cui all'art. 21 del decreto 3 giugno 2014, n.120.

IL SEGRETARIO

Cecilia Gigli



Firmato digitalmente da:

Gigli Cecilia

Firmato il 25/03/2026 17:03

Seriale Certificato: 5031452

Valido dal 31/10/2025 al 31/10/2028

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

IL PRESIDENTE

Ing. Daniele Gizzi



Nome: Gizzi Daniele

Emesso da: InfoCamere Qualified Electronic Signature

Data: 25/03/2026

Allegato "A"



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto
DIVISIONE 5

(Accesso alla professione ed al mercato del trasporto di
Merci – Autotrasporto di merci in ambito dell'Unione Europea)
Via G. Caraci, 36 – 00157 ROMA
PEC: dg.ssa-div5@pec.mit.gov.it
email: div5.dgssa@mit.gov.it

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Albo Nazionale Gestori Ambientali
Comitato Nazionale
albogestori.comitatonazionale@pec.it

OGGETTO: Applicazione normativa di cui al trasporto di merci su strada mediante autovettura, categoria internazionale M1, immatricolata ad uso proprio – richiesta chiarimenti.

In riferimento all'oggetto, codesto spett.le Albo Nazionale dei Gestori Ambientali ha interpellato questa Direzione Generale, anche alla luce del parere reso con nota n. 26240 del 29.11.2023 riguardante il trasporto di merci in conto terzi mediante autovettura, *“di pronunciarsi anche relativamente alla possibilità che un'autovettura di categoria M1 possa essere destinata al trasporto di cose in conto proprio ed in particolare di rifiuti, consentendo, in tal modo, l'inclusione di tali veicoli nel parco veicolare di un'impresa iscritta all'Albo nazionale dei gestori ambientali”*.

Al riguardo, si rappresenta quanto segue.

In via preliminare si rammenta che l'autovettura può essere immatricolata, ad “uso proprio”, da qualunque soggetto giuridico, senza necessità di dimostrare ulteriori requisiti oltre al titolo di proprietà.

Sotto il profilo tecnico, ai sensi del Regolamento Europeo 858/2018, l'autovettura - classificata nella categoria internazionale M1, è definita come un autoveicolo “adibito al trasporto di passeggeri e dei loro bagagli”, e qualora dotata di carrozzeria di tipologia codice “AF”, può essere impiegata anche *“per trasporto occasionale di merci”*.

Ne consegue che i proprietari di autovetture con carrozzeria “AF”, sono legittimati a trasportare, in via occasionale, merci proprie (di propria pertinenza). La verifica del corretto impiego di tali autovetture resta comunque demandata agli Organi di Polizia Stradale.

Premesso quanto sopra, al fine di delineare i limiti di ammissibilità dell'impiego delle autovetture per il trasporto di rifiuti in conto proprio, si ritiene che codesto Albo debba autonomamente, nell'ambito delle proprie competenze, valutare se e in quali casi tale attività possa essere consentita, nonché stabilire, secondo i propri criteri attuativi, se le autovetture possano essere ricomprese nel parco mezzi delle imprese iscritte all'Albo nazionale dei gestori ambientali

Il Direttore Generale
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Il Dirigente della Divisione 5
(Dott. Alessandro Tedesco)

Firmato digitalmente da

Alessandro Tedesco



FAUSTO
FEDELE
MIMS
14.10.2025
16:13:29 UTC