



Milano li, 30 Marzo 2026  
Prot. n. 39 ON/ec

Alle  
Aziende Associate  
Loro Sedi

## CIRCOLARE N. 15

**OGGETTO: DECRETO-LEGGE 18 marzo 2026, n. 33 - Disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi connessi alle crisi dei mercati internazionali.**

Il Decreto Legge n. 33/2026, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 64, del 18 marzo 2026, nasce come una risposta d'urgenza dello Stato per "raffreddare" i prezzi dei carburanti, schizzati verso l'alto a causa delle tensioni internazionali. È una manovra di emergenza che punta a dare ossigeno immediato sia ai cittadini che alle imprese del settore trasporti. Il decreto è entrato in vigore il **19 marzo 2026** (giorno dopo la pubblicazione).

### **Cosa prevede il decreto:**

- l'aspetto precipuo del decreto è il taglio delle accise. In sostanza, lo Stato rinuncia a una parte delle tasse che pesano su ogni litro di benzina, gasolio e GPL;
- al fine di evitare speculazioni, viene dato più potere al Garante dei Prezzi per verificare che il taglio delle tasse arrivi davvero nelle tasche dei cittadini e non venga assorbito da aumenti arbitrari dei gestori.

### **Soggetti beneficiari:**

- **Cittadini e Famiglie:** Chiunque faccia rifornimento beneficia dello sconto immediato al distributore. La riduzione delle accise ha però una natura temporanea. Inizialmente è prevista per una "finestra" di circa un mese, con l'opzione di essere prorogata a seconda dell'andamento dei mercati.
- **Autotrasportatori:** le imprese che hanno sede legale o stabile organizzazione in Italia; che esercitano attività di autotrasporto secondo quanto previsto dalla normativa sulle accise.
- **Settore Pesca:** Le imprese ittiche ottengono agevolazioni sul gasolio per le imbarcazioni.

### **Come si applica:**

- ✓ L'applicazione è automatica per quanto riguarda il prezzo alla pompa. Non servono moduli o richieste, lo sconto è già calcolato nel prezzo praticato dal distributore.

- ✓ Per il settore autotrasporto (art. 3), il recupero dei costi avviene tramite compensazione fiscale (**modello F24, entro il 31 dicembre 2026**), permettendo di scalare le spese extra dalle tasse dovute. È riconosciuto un credito d'imposta calcolato sulla maggiore spesa sostenuta per l'acquisto di carburante nei mesi di **marzo, aprile e maggio 2026** rispetto al valore medio del mese di febbraio 2026. Il contributo concesso nel limite massimo di 100 milioni di euro per l'anno 2026 ed è attribuito alle condizioni e con le modalità previste dal decreto (art. 3, comma3). L'importo non concorre alla formazione del reddito imponibile (né ai fini IRPEF/IRES né IRAP) ed è cumulabile con altre agevolazioni, a patto di non superare il costo totale sostenuto. Le modalità tecniche per l'accesso (piattaforme web, documentazione richiesta) saranno definite, entro 30 giorni dall'entrata in vigore del decreto-legge 33/2026, da specifici decreti attuativi del Ministero dell'Economia e delle finanze di concerto con il Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica.

❖ **Si allega Decreto-legge 33/2026.**

Cordiali saluti.

F.to il Direttore  
**Onofrio Nacci**